

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF AS75PC



Het kenteken BR-BZ-22 hoort bij een Daf As75pc. Deze vrachtwagen (brandweervagen) werd toegelaten op 20-04-2005. De APK is geldig tot 06-05-2019. Het lege gewicht is 25.200 kg, het laadvermogen is 2.800 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	As75pc
Handelsbenaming	As75pc
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Brandweerwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-04-2005
Datum afgifte Nederland	20-04-2005
Datum laatste tenaamstelling	19-10-2018
APK vervaldatum	06-05-2019
Tachograaf vervaldatum	15-04-2007
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	266,00 kW (362 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	31
Code omschrijving	Brandweervagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	910 cm
Breedte	255 cm

Wielbasis	580 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	25.200 kg
Rijklaar gewicht	25.300 kg
Laadbaar gewicht	2.800 kg
Technisch limiet massa	28.000 kg
Wettelijk limiet massa	28.000 kg
Maximum massa samenstelling	40.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg