

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

VOLVO FH12 6X2R FAL8.0 RADT-A8 MED



Het kenteken BR-BJ-26 hoort bij een Volvo Fh12 6x2r Fal8.0 Radt-a8 Med. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 05-04-2005. De APK is geldig tot 06-04-2025. Het lege gewicht is 15.730 kg, het laadvermogen is 11.270 kg en de maximale toegestane massa is 27.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | 14. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|--|------------------------------|
| Merk | Volvo |
| Model | Fh12 6x2r Fal8.0 Radt-a8 Med |
| Handelsbenaming | Fh12 6x2r Fal8.0 Radt-a8 Med |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Open wagen |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 05-04-2005 |
| Datum afgifte Nederland | 05-04-2005 |
| Datum laatste tenaamstelling | 06-02-2019 |
| APK vervaldatum | 06-04-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 26-04-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 6 |
|------------------|---|

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

| | |
|-----------|--------|
| Brandstof | Diesel |
|-----------|--------|

| | |
|---------------|---|
| Emissieklasse | 3 |
|---------------|---|

| | |
|----------|--------------------|
| Vermogen | 279,00 kW (380 pk) |
|----------|--------------------|

7. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

| | |
|-----------|----|
| Categorie | N3 |
|-----------|----|

| | |
|------|----|
| Type | BA |
|------|----|

| | |
|-------------------|-------------|
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
|-------------------|-------------|

| | |
|----------------------|--|
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk 030 cm v. voorste vooras |
|----------------------|--|

9. Afmetingen

| | |
|--------|----------|
| Lengte | 1.029 cm |
|--------|----------|

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 255 cm |
|---------|--------|

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 628 cm |
|-----------|--------|

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 1.015 cm |
|-------------------------------------|----------|

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 15.730 kg |
| Rijklaar gewicht | 15.830 kg |
| Laadbaar gewicht | 11.270 kg |
| Technisch limiet massa | 27.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 27.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht autonoom | 34.270 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 15.008 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 8.000 kg |
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |

| | |
|------------------|-----------|
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |
|------------------|-----------|

14. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |