

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF NAT 2826 DKS 510



Het kenteken BR-95-DJ hoort bij een Daf Nat 2826 Dks 510. Deze vrachtwagen (mobiele kraan) werd toegelaten op 06-01-1986. Het lege gewicht is 17.440 kg, het laadvermogen is 7.560 kg en de maximale toegestane massa is 25.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Nat 2826 Dks 510
Handelsbenaming	Nat 2826 Dks 510
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Mobiele kraan
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	06-01-1986
Datum afgifte Nederland	06-01-1986
Datum laatste tenaamstelling	07-08-2014
Tachograaf vervaldatum	21-03-1997
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	228,00 kW (311 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Breedte	250 cm
Wielbasis	580 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	793 cm

10. Massa

Leeg gewicht	17.440 kg
Rijklaar gewicht	17.540 kg

Laadbaar gewicht	7.560 kg
Technisch limiet massa	25.000 kg
Wettelijk limiet massa	25.000 kg
Maximum massa samenstelling	40.516 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.000 kg
Wettelijk limiet	7.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg