

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT MIDLUM 220-16/C



Het kenteken BP-XZ-76 hoort bij een Renault Midlum 220-16/c. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 24-02-2005. De APK is geldig tot 02-03-2027. Het lege gewicht is 7.780 kg, het laadvermogen is 8.220 kg en de maximale toegestane massa is 16.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Midlum 220-16/c
Handelsbenaming	Midlum 220-16/c
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-02-2005
Datum afgifte Nederland	24-02-2005
Datum laatste tenaamstelling	24-02-2005
APK vervaldatum	02-03-2027
Tachograaf vervaldatum	31-01-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	158,00 kW (215 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 3e veerh. en achteras

9. Afmetingen

Lengte	905 cm
Breedte	250 cm

Wielbasis	515 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	892 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.780 kg
Rijklaar gewicht	7.880 kg
Laadbaar gewicht	8.220 kg
Technisch limiet massa	16.000 kg
Wettelijk limiet massa	16.000 kg
Maximum massa samenstelling	19.500 kg

11. Trekkraft

Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.800 kg
Wettelijk limiet	5.800 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.900 kg
Wettelijk limiet	10.900 kg