

Truckrapport (gratis versie)

MACK DM 685 ST



Het kenteken BP-XT-13 hoort bij een Mack Dm 685 St. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 03-11-1975. De APK is geldig tot 28-06-2024. Het lege gewicht is 8.760 kg en de maximale toegestane massa is 25.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Mack
Model	Dm 685 St
Handelsbenaming	Dm 685 St
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	03-11-1975
Datum afgifte Nederland	16-02-2005
Datum laatste tenaamstelling	12-03-2012
APK vervaldatum	28-06-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	321,00 kW (437 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	647 cm
Breedte	254 cm
Wielbasis	484 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	505 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.760 kg
Rijklaar gewicht	8.910 kg
Technisch limiet massa	25.000 kg
Wettelijk limiet massa	25.000 kg
Maximum massa samenstelling	38.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	29.240 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg