

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 950.53



Het kenteken BP-XP-16 hoort bij een Mercedes-benz 950.53. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 10-02-2005. De APK is geldig tot 10-02-2015. Het lege gewicht is 9.340 kg, het laadvermogen is 9.260 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	950.53
Handelsbenaming	950.53
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	10-02-2005
Datum afgifte Nederland	10-02-2005
Datum laatste tenaamstelling	13-04-2015
APK vervaldatum	10-02-2015
Tachograaf vervaldatum	22-10-2016
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.201 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	240,00 kW (327 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 035 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	963 cm
--------	--------

Breedte	255 cm
Wielbasis	540 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	930 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.340 kg
Rijklaar gewicht	9.440 kg
Laadbaar gewicht	9.260 kg
Technisch limiet massa	18.600 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	25.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	18.505 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg