

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FORD F-250



Het kenteken BP-XN-08 hoort bij een Ford F-250. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 01-07-2000. De APK is geldig tot 18-02-2022. Het lege gewicht is 3.200 kg, het laadvermogen is 791 kg en de maximale toegestane massa is 3.991 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	F-250
Handelsbenaming	F-250
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-07-2000
Datum afgifte Nederland	28-02-2005
Datum laatste tenaamstelling	05-02-2021
APK vervaldatum	18-02-2022
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	7.269 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	184,00 kW (251 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	624 cm
Breedte	203 cm

Wielbasis	399 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	627 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.200 kg
Rijklaar gewicht	3.300 kg
Laadbaar gewicht	791 kg
Technisch limiet massa	3.991 kg
Wettelijk limiet massa	3.991 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.358 kg
Wettelijk limiet	2.358 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.759 kg
Wettelijk limiet	2.759 kg