

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R 500 LA4X2MNA



Het kenteken BP-TJ-46 hoort bij een Scania R 500 La4x2mna. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 06-01-2005. De APK is geldig tot 27-02-2025. Het lege gewicht is 7.760 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R 500 La4x2mna
Handelsbenaming	R 500 La4x2mna
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	06-01-2005
Datum afgifte Nederland	06-01-2005
Datum laatste tenaamstelling	10-01-2017
APK vervaldatum	27-02-2025
Tachograaf vervaldatum	27-02-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	15.607 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	368,00 kW (501 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. op balk a. motorruimte

9. Afmetingen

Lengte	594 cm
Breedte	250 cm

Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	451 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.760 kg
Rijklar gewicht	7.860 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkraft

Maximaal trekgewicht oplegger	42.240 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg

Wettelijk limiet

11.500 kg