

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN H18



Het kenteken BP-RX-99 hoort bij een Man H18. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 13-10-2004. De APK is geldig tot 18-03-2027. Het lege gewicht is 11.600 kg, het laadvermogen is 14.900 kg en de maximale toegestane massa is 26.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | 14. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|---|-----|
| Merk | Man |
| Model | H18 |
| Handelsbenaming | H18 |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |
| Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 13-10-2004 |
| Datum afgifte Nederland | 13-10-2004 |
| Datum laatste tenaamstelling | 20-03-2024 |
| APK vervaldatum | 18-03-2027 |
| Tachograaf vervaldatum | 16-09-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 10.518 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 3 |
| Vermogen | 258,00 kW (351 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 6 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|--------------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk a. vooras en 1e veerh. |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Lengte | 1.004 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 615 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 857 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 11.600 kg |
| Rijklaar gewicht | 11.700 kg |
| Laadbaar gewicht | 14.900 kg |
| Technisch limiet massa | 26.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 26.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht autonoom | 38.400 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 24.000 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |

13. As #2

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 2 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|-------------|
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |