

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 904.6 416CDI



Het kenteken BP-PN-20 hoort bij een Mercedes-benz 904.6 416cdi. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 16-11-2004. De APK is geldig tot 19-11-2026. Het lege gewicht is 3.100 kg, het laadvermogen is 1.500 kg en de maximale toegestane massa is 4.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	904.6 416cdi
Handelsbenaming	904.6 416cdi
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	16-11-2004
Datum afgifte Nederland	16-11-2004
Datum laatste tenaamstelling	11-01-2014
APK vervaldatum	19-11-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2.685 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	115,00 kW (157 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Boven r. balk tegen voorwielscherm 020 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	660 cm
Breedte	199 cm

Wielbasis	402 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	3.100 kg
Rijklaar gewicht	3.200 kg
Laadbaar gewicht	1.500 kg
Technisch limiet massa	4.600 kg
Wettelijk limiet massa	4.600 kg
Maximum massa samenstelling	6.600 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.750 kg
Wettelijk limiet	1.750 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.200 kg

Wettelijk limiet

3.200 kg