Vrachtwagenrapport (gratis versie)

GINAF X2223

Het kenteken BP-NN-16 hoort bij een Ginaf X2223. Deze vrachtwagen (boorwagen) werd toegelaten op 09-07-2004. De APK is geldig tot 21-08-2025. Het lege gewicht is 20.360 kg, het laadvermogen is 2.640 kg en de maximale toegestane massa is 23.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ginaf
Model	X2223
Handelsbenaming	X2223
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Boorwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	09-07-2004
Datum afgifte Nederland	09-07-2004
Datum laatste tenaamstelling	09-07-2004
APK vervaldatum	21-08-2025
Tachograaf vervaldatum	06-07-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.580 cm³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	250,00 kW (341 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	28
Code omschrijving	Boorwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 035 cm v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	825 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	525 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	822 cm

10. Massa

Leeg gewicht	20.360 kg
Rijklaar gewicht	20.460 kg
Laadbaar gewicht	2.640 kg
Technisch limiet massa	23.000 kg
Wettelijk limiet massa	23.000 kg
Maximum massa samenstelling	26.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg