

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R 164 LA 6X2/4 NA 480



Het kenteken BP-FX-63 hoort bij een Scania R 164 La 6x2/4 Na 480. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 24-02-2004. De APK is geldig tot 26-02-2020. Het lege gewicht is 8.530 kg en de maximale toegestane massa is 23.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R 164 La 6x2/4 Na 480
Handelsbenaming	R 164 La 6x2/4 Na 480
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-02-2004
Datum afgifte Nederland	24-02-2004
Datum laatste tenaamstelling	13-07-2019
APK vervaldatum	26-02-2020
Tachograaf vervaldatum	02-02-2020
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	353,00 kW (481 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 050 cm v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	618 cm
Breedte	254 cm
Wielbasis	397 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.530 kg
Rijklaar gewicht	8.630 kg
Technisch limiet massa	23.500 kg
Wettelijk limiet massa	23.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	41.470 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg