

Truckrapport (gratis versie)

DAF NTT 2826 DKS 495



Het kenteken BP-91-DY hoort bij een Daf Ntt 2826 Dks 495. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 25-10-1985. De APK is geldig tot 11-09-2024. Het lege gewicht is 9.350 kg en de maximale toegestane massa is 26.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ntt 2826 Dks 495
Handelsbenaming	Ntt 2826 Dks 495
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	25-10-1985
Datum afgifte Nederland	25-10-1985
Datum laatste tenaamstelling	28-09-2011
APK vervaldatum	11-09-2024
Tachograaf vervaldatum	29-06-2007
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	228,00 kW (311 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Breedte	250 cm
Wielbasis	495 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	515 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.350 kg
Rijklaar gewicht	9.450 kg
Technisch limiet massa	26.000 kg
Wettelijk limiet massa	26.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	40.650 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.000 kg
Wettelijk limiet	7.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg