

Camperrapport (gratis versie)

MAGIRUS-DEUTZ MERCUR



Het kenteken BP-88-DD hoort bij een Magirus-deutz Mercur. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 05-03-1962. Het lege gewicht is 6.040 kg, het laadvermogen is 4.460 kg en de maximale toegestane massa is 10.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	Mercur
Handelsbenaming	Mercur
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	05-03-1962
Datum afgifte Nederland	05-03-1962
Datum laatste tenaamstelling	19-04-2013
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope camperverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

Controleer kilometerstand

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Diesel
-----------	--------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	63,00 kW (86 pk)
----------	------------------

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	9
--------------------	---

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N2
-----------	----

Type	BA
------	----

Type omschrijving	Vrachtwagen
-------------------	-------------

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 035 cm v. vooras
----------------------	--------------------------------

9. Afmetingen

Lengte	760 cm
--------	--------

Breedte	215 cm
---------	--------

Wielbasis	420 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	6.040 kg
Rijklaar gewicht	6.140 kg
Laadbaar gewicht	4.460 kg
Technisch limiet massa	10.500 kg
Wettelijk limiet massa	10.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.300 kg
Wettelijk limiet	4.300 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.200 kg
Wettelijk limiet	7.200 kg