

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. T-M-CCKW-353



Het kenteken BP-42-YJ hoort bij een G.m.c. T-m-cckw-353. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 30-06-1944. Het lege gewicht is 5.700 kg, het laadvermogen is 3.380 kg en de maximale toegestane massa is 9.080 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	T-m-cckw-353
Handelsbenaming	T-m-cckw-353
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1944
Datum afgifte Nederland	13-09-1956
Datum laatste tenaamstelling	12-07-2013
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	61,00 kW (83 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 020 cm v. 1e veerh.

9. Afmetingen

Breedte	250 cm
Wielbasis	418 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.700 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	5.800 kg
Laadbaar gewicht	3.380 kg
Technisch limiet massa	9.080 kg
Wettelijk limiet massa	9.080 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.540 kg
Wettelijk limiet	2.540 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg