

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 1317



Het kenteken BP-33-BD hoort bij een Mercedes-benz 1317. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 18-10-1985. De APK is geldig tot 15-11-1996. Het lege gewicht is 5.920 kg, het laadvermogen is 7.080 kg en de maximale toegestane massa is 13.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	1317
Handelsbenaming	1317
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	18-10-1985
Datum afgifte Nederland	18-10-1985
Datum laatste tenaamstelling	17-01-1996
APK vervaldatum	15-11-1996
Tachograaf vervaldatum	05-10-1996
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	125,00 kW (170 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Breedte	250 cm
Wielbasis	490 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	811 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	5.920 kg
Rijklaar gewicht	6.020 kg
Laadbaar gewicht	7.080 kg
Technisch limiet massa	13.000 kg
Wettelijk limiet massa	13.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.400 kg
Wettelijk limiet	4.400 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.200 kg
Wettelijk limiet	9.200 kg