

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FORD F 250 SUPER DUTY



Het kenteken BN-XX-63 hoort bij een Ford F 250 Super Duty. Deze vrachtwagen (open laadvloer) werd toegelaten op 28-02-2001. De APK is geldig tot 11-06-2025. Het lege gewicht is 3.290 kg, het laadvermogen is 701 kg en de maximale toegestane massa is 3.991 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	F 250 Super Duty
Handelsbenaming	F 250 Super Duty
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open laadvloer
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-2001
Datum afgifte Nederland	01-10-2003
Datum laatste tenaamstelling	15-02-2020
APK vervaldatum	11-06-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	183,00 kW (249 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 150 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	685 cm
Breedte	198 cm

Wielbasis	440 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	3.290 kg
Rijklaar gewicht	3.390 kg
Laadbaar gewicht	701 kg
Technisch limiet massa	3.991 kg
Wettelijk limiet massa	3.991 kg
Maximum massa samenstelling	7.491 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.358 kg
Wettelijk limiet	2.358 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.759 kg
Wettelijk limiet	2.759 kg