

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF AE45CF



Het kenteken BN-TH-32 hoort bij een Daf Ae45cf. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 18-06-2003. Het lege gewicht is 6.820 kg, het laadvermogen is 5.170 kg en de maximale toegestane massa is 11.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ae45cf
Handelsbenaming	Ae45cf
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	18-06-2003
Datum afgifte Nederland	18-06-2003
Tachograaf vervaldatum	18-03-2011
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	5.880 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	134,00 kW (183 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras

9. Afmetingen

Lengte	666 cm
Breedte	235 cm
Wielbasis	390 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	650 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	6.820 kg
Rijklaar gewicht	6.920 kg
Laadbaar gewicht	5.170 kg
Technisch limiet massa	11.990 kg
Wettelijk limiet massa	11.990 kg
Maximum massa samenstelling	22.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.480 kg
Wettelijk limiet	4.480 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	8.480 kg
Wettelijk limiet	8.480 kg