

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN H36



Het kenteken BN-SG-63 hoort bij een Man H36. Deze vrachtwagen (takelwagen) werd toegelaten op 13-05-2003. De APK is geldig tot 14-03-2025. Het lege gewicht is 26.920 kg, het laadvermogen is 10.080 kg en de maximale toegestane massa is 37.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 10. Massa |
| 3. Historie | 11. Trekkracht |
| 4. Status | 12. As #1 |
| 5. Motor | 13. As #2 |
| 6. Brandstof #1 | 14. As #3 |
| 7. Eigenschappen | 15. As #4 |
| 8. Carrosserie | |

1. Algemeen

| | |
|--|-----|
| Merk | Man |
| Model | H36 |
| Handelsbenaming | H36 |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Takelwagen |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 13-05-2003 |
| Datum afgifte Nederland | 13-05-2003 |
| Datum laatste tenaamstelling | 27-11-2006 |
| APK vervaldatum | 14-03-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 07-03-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 6 |
|------------------|---|

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 3 |
| Vermogen | 338,00 kW (460 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 8 |
|---------------|---|

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|--|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 24 |
| Code omschrijving | Takelwagen |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk tussen vooras en 1e veerh. |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 984 cm |
| Breedte | 248 cm |
| Wielbasis | 640 cm |

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 904 cm |
|-------------------------------------|--------|

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 26.920 kg |
| Rijklaar gewicht | 27.020 kg |
| Laadbaar gewicht | 10.080 kg |
| Technisch limiet massa | 37.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 37.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht autonoom | 23.080 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 12.000 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #2

| | |
|-------------|------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 9.500 kg |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg |

15. As #4

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 9.500 kg |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg |