

Camperrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 814 D



Het kenteken BN-NJ-67 hoort bij een Mercedes-benz 814 D. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 08-03-1996. De APK is geldig tot 19-07-2013. Het lege gewicht is 5.190 kg, het laadvermogen is 2.300 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	814 D
Handelsbenaming	814 D
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 19.154
------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	08-03-1996
Datum afgifte Nederland	18-04-2003
Datum laatste tenaamstelling	18-04-2003
APK vervaldatum	19-07-2013
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee

Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	103,00 kW (140 pk)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

10. Afmetingen

Lengte	805 cm
Breedte	246 cm
Wielbasis	425 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	802 cm

11. Massa

Leeg gewicht	5.190 kg
Rijklaar gewicht	5.290 kg
Laadbaar gewicht	2.300 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg
Maximum massa samenstelling	10.990 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.600 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg