

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF AE45BF



Het kenteken BN-NB-22 hoort bij een Daf Ae45bf. Deze vrachtwagen (geconditioneerd voertuig) werd toegelaten op 13-02-2003. De APK is geldig tot 01-07-2025. Het lege gewicht is 6.080 kg, het laadvermogen is 3.920 kg en de maximale toegestane massa is 10.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ae45bf
Handelsbenaming	Ae45bf
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Geconditioneerd voertuig
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	13-02-2003
Datum afgifte Nederland	13-02-2003
Datum laatste tenaamstelling	17-10-2025
APK vervaldatum	01-07-2025
Tachograaf vervaldatum	21-03-2021
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	110,00 kW (150 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras

9. Afmetingen

Lengte	725 cm
Breedte	241 cm

Wielbasis	390 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	720 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.080 kg
Rijklaar gewicht	6.180 kg
Laadbaar gewicht	3.920 kg
Technisch limiet massa	10.000 kg
Wettelijk limiet massa	10.000 kg
Maximum massa samenstelling	23.000 kg

11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.000 kg
Wettelijk limiet	4.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.200 kg
Wettelijk limiet	7.200 kg