

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF AS75PC



Het kenteken BN-LG-56 hoort bij een Daf As75pc. Deze vrachtwagen (vuilniswagen) werd toegelaten op 21-01-2003. De APK is geldig tot 02-04-2027. Het lege gewicht is 14.210 kg, het laadvermogen is 12.290 kg en de maximale toegestane massa is 26.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	As75pc
Handelsbenaming	As75pc
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Vuilniswagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	21-01-2003
Datum afgifte Nederland	21-01-2003
Datum laatste tenaamstelling	30-10-2012
APK vervaldatum	02-04-2027
Tachograaf vervaldatum	15-01-2018
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	188,00 kW (256 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	18
Code omschrijving	Vuilniswagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.030 cm
Breedte	244 cm

Wielbasis	580 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	14.210 kg
Rijklaar gewicht	14.310 kg
Laadbaar gewicht	12.290 kg
Technisch limiet massa	26.500 kg
Wettelijk limiet massa	26.500 kg
Maximum massa samenstelling	40.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg