

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF AE45CF



Het kenteken BN-LD-16 hoort bij een Daf Ae45cf. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 15-01-2003. De APK is geldig tot 21-02-2025. Het lege gewicht is 5.180 kg, het laadvermogen is 3.120 kg en de maximale toegestane massa is 8.300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ae45cf
Handelsbenaming	Ae45cf
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-01-2003
Datum afgifte Nederland	15-01-2003
Datum laatste tenaamstelling	30-01-2019
APK vervaldatum	21-02-2025
Tachograaf vervaldatum	17-01-2022
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	134,00 kW (183 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras

9. Afmetingen

Lengte	741 cm
Breedte	254 cm
Wielbasis	430 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	745 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	5.180 kg
Rijklar gewicht	5.280 kg
Laadbaar gewicht	3.120 kg
Technisch limiet massa	8.300 kg
Wettelijk limiet massa	8.300 kg
Maximum massa samenstelling	18.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.600 kg
Wettelijk limiet	3.600 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	5.000 kg
Wettelijk limiet	5.000 kg