

# Busrapport (gratis versie)

## BRISTOL D/D BUS COACH



Het kenteken BN-JH-65 hoort bij een Bristol D/d Bus Coach. Deze bus werd toegelaten op 10-01-1979. De APK is geldig tot 19-02-2010. Het lege gewicht is 9.100 kg, het laadvermogen is 4.714 kg en de maximale toegestane massa is 13.814 kg.

### Inhoudsopgave

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| <u>1. Algemeen</u>     | <u>7. Eigenschappen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u>    | <u>8. Carrosserie</u>   |
| <u>3. Historie</u>     | <u>9. Afmetingen</u>    |
| <u>4. Status</u>       | <u>10. Massa</u>        |
| <u>5. Motor</u>        | <u>11. As #1</u>        |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>12. As #2</u>        |

## 1. Algemeen

|                                             |               |
|---------------------------------------------|---------------|
| Merk                                        | Bristol       |
| Model                                       | D/d Bus Coach |
| Handelsbenaming                             | D/d Bus Coach |
| <a href="#">Bekijk volledig busrapport</a>  |               |
| <a href="#">Verkoop je bus zonder gedoe</a> |               |

## 2. Uiterlijk

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Soort                                | Bus |
| Inrichting                           | Bus |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |     |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 10-01-1979 |
| Datum afgifte Nederland                 | 18-12-2002 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 21-04-2010 |
| APK vervaldatum                         | 19-02-2010 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |
| Geïmporteerd   | Ja  |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)

## 5. Motor

|                  |   |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 6 |
|------------------|---|

## 6. Brandstof #1

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1                  |
| Brandstof        | Diesel             |
| Emissieklasse    | 0                  |
| Vermogen         | 140,00 kW (191 pk) |

## 7. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 8. Carrosserie

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Categorie            | M3                      |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk a. vooras |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 935 cm |
| Breedte   | 249 cm |
| Wielbasis | 493 cm |

## 10. Massa

|                  |          |
|------------------|----------|
| Leeg gewicht     | 9.100 kg |
| Rijklaar gewicht | 9.200 kg |
| Laadbaar gewicht | 4.714 kg |

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Technisch limiet massa | 13.814 kg |
| Wettelijk limiet massa | 13.814 kg |

## 11. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.096 kg |
| Wettelijk limiet | 6.096 kg |

## 12. As #2

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| As-nummer        | 2                      |
| Plaatscode       | Achter                 |
| Aangedreven      | Ja                     |
| Hefas            | Nee                    |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 10.160 kg              |
| Wettelijk limiet | 10.160 kg              |