

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 976.06



Het kenteken BN-JH-47 hoort bij een Mercedes-benz 976.06. Deze vrachtwagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 17-12-2002. De APK is geldig tot 22-12-2026. Het lege gewicht is 8.070 kg, het laadvermogen is 5.430 kg en de maximale toegestane massa is 13.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	976.06
Handelsbenaming	976.06
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Brandweerwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-12-2002
Datum afgifte Nederland	17-12-2002
Datum laatste tenaamstelling	27-06-2014
APK vervaldatum	22-12-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	180,00 kW (245 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	31
Code omschrijving	Brandweerwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 035 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	716 cm
Breedte	244 cm
Wielbasis	361 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	691 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	8.070 kg
Rijklaar gewicht	8.170 kg
Laadbaar gewicht	5.430 kg
Technisch limiet massa	13.500 kg
Wettelijk limiet massa	13.500 kg
Maximum massa samenstelling	28.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	2.123 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.123 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.700 kg
Wettelijk limiet	4.700 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	9.300 kg
Wettelijk limiet	9.300 kg