

# Truckrapport (gratis versie)

## GINAF X 4345 TSV



Het kenteken BN-HT-81 hoort bij een Ginaf X 4345 Tsv. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 25-11-2002. De APK is geldig tot 07-02-2027. Het lege gewicht is 14.640 kg en de maximale toegestane massa is 44.500 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">9. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">10. Massa</a>      |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">11. Trekkracht</a> |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">12. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">13. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a>  | <a href="#">14. As #3</a>      |
| <a href="#">7. Eigenschappen</a> | <a href="#">15. As #4</a>      |
| <a href="#">8. Carrosserie</a>   |                                |

## 1. Algemeen

|   |            |
|---|------------|
| Merk  | Ginaf      |
| Model   | X 4345 Tsv |
| Handelsbenaming                               | X 4345 Tsv |
| <a href="#">Bekijk volledig truckrapport</a>  |            |
| <a href="#">Verkoop je truck zonder gedoe</a> |            |

## 2. Uiterlijk

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort                                | Truck           |
| Inrichting                           | Opleggertrekker |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |                 |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 25-11-2002 |
| Datum afgifte Nederland                 | 25-11-2002 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 18-12-2002 |
| APK vervaldatum                         | 07-02-2027 |
| Tachograaf vervaldatum                  | 06-02-2027 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope vrachtwagenverzekering

## 5. Motor

|                  |   |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 6 |
|------------------|---|

## 6. Brandstof #1

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1                  |
| Brandstof        | Diesel             |
| Emissieklasse    | 3                  |
| Vermogen         | 355,00 kW (484 pk) |

## 7. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 8 |
|---------------|---|

## 8. Carrosserie

|                      |  |
|----------------------|--|
| Carrosserie-nummer   | 1  |
| Categorie            | N3                                       |
| Categorie toevoeging | G  |
| Type                 | BC                                       |
| Type omschrijving    | Opleggertrekker                          |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 860 cm |
| Breedte   | 252 cm |
| Wielbasis | 600 cm |

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 612 cm |
|-------------------------------------|--------|

## 10. Massa

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht                | 14.640 kg |
| Rijklaar gewicht            | 14.740 kg |
| Technisch limiet massa      | 44.500 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 44.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

## 11. Trekkracht

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht oplegger | 32.000 kg |
|-------------------------------|-----------|

## 12. As #1

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| As-nummer        | 1                      |
| Plaatscode       | Voor                   |
| Aangedreven      | Ja                     |
| Hefas            | Nee                    |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg              |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg              |

## 13. As #2

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 2         |
| Plaatscode       | Achter    |
| Aangedreven      | Nee       |
| Hefas            | Ja        |
| Technisch limiet | 10.000 kg |

|                  |           |
|------------------|-----------|
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |
|------------------|-----------|

## 14. As #3

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer        | 3                             |
| Plaatscode       | Achter                        |
| Aangedreven      | Ja                            |
| Hefas            | Nee                           |
| Weggedrag code   | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg                     |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg                     |

## 15. As #4

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer        | 4                             |
| Plaatscode       | Achter                        |
| Aangedreven      | Ja                            |
| Hefas            | Nee                           |
| Weggedrag code   | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg                     |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg                     |