

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 970.24



Het kenteken BN-HP-44 hoort bij een Mercedes-benz 970.24. Deze vrachtwagen (veewagen) werd toegelaten op 14-11-2002. De APK is geldig tot 01-03-2025. Het lege gewicht is 7.800 kg, het laadvermogen is 2.700 kg en de maximale toegestane massa is 10.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	970.24
Handelsbenaming	970.24
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Veewagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-11-2002
Datum afgifte Nederland	14-11-2002
Datum laatste tenaamstelling	18-10-2021
APK vervaldatum	01-03-2025
Tachograaf vervaldatum	16-11-2013
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	170,00 kW (232 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	13
Code omschrijving	Veewagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 035 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	880 cm
Breedte	247 cm
Wielbasis	482 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	880 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	7.800 kg
Rijklaar gewicht	7.900 kg
Laadbaar gewicht	2.700 kg
Technisch limiet massa	10.500 kg
Wettelijk limiet massa	10.500 kg
Maximum massa samenstelling	24.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.450 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.450 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.000 kg
Wettelijk limiet	4.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.000 kg
Wettelijk limiet	7.000 kg