

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

A.M. GENERAL HUMMER



Het kenteken BN-GV-61 hoort bij een A.m. General Hummer. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 01-07-1987. De APK is geldig tot 01-07-1988. Het lege gewicht is 2.560 kg, het laadvermogen is 2.116 kg en de maximale toegestane massa is 4.676 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	A.m. General
Model	Hummer
Handelsbenaming	Hummer
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-07-1987
Datum afgifte Nederland	21-10-2002
Datum laatste tenaamstelling	27-11-2009
APK vervaldatum	01-07-1988
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	6.179 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	123,00 kW (168 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 060 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	459 cm
Breedte	216 cm

Wielbasis	331 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	455 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.560 kg
Rijklaar gewicht	2.660 kg
Laadbaar gewicht	2.116 kg
Technisch limiet massa	4.676 kg
Wettelijk limiet massa	4.676 kg
Maximum massa samenstelling	8.175 kg

11. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.861 kg
Wettelijk limiet	1.861 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.087 kg
Wettelijk limiet	3.087 kg