

Truckrapport (gratis versie)

VOLVO FM9 4X2T FAL6.7 RAD-A4



Het kenteken BN-GR-27 hoort bij een Volvo Fm9 4x2t Fal6.7 Rad-a4. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 07-11-2002. De APK is geldig tot 22-03-2025. Het lege gewicht is 6.630 kg en de maximale toegestane massa is 18.200 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkraft |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | |

1. Algemeen

| | |
|--|------------------------|
| Merk | Volvo |
| Model | Fm9 4x2t Fal6.7 Rad-a4 |
| Handelsbenaming | Fm9 4x2t Fal6.7 Rad-a4 |
| Bekijk volledig truckrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Truck |
| Inrichting | Opleggertrekker |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 07-11-2002 |
| Datum afgifte Nederland | 07-11-2002 |
| Datum laatste tenaamstelling | 08-11-2017 |
| APK vervaldatum | 22-03-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 22-03-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 6 |
|------------------|---|

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

| | |
|-----------|--------|
| Brandstof | Diesel |
|-----------|--------|

| | |
|---------------|---|
| Emissieklasse | 3 |
|---------------|---|

| | |
|----------|--------------------|
| Vermogen | 220,00 kW (300 pk) |
|----------|--------------------|

7. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

| | |
|-----------|----|
| Categorie | N3 |
|-----------|----|

| | |
|------|----|
| Type | BC |
|------|----|

| | |
|-------------------|-----------------|
| Type omschrijving | Opleggertrekker |
|-------------------|-----------------|

| | |
|----------------------|--|
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk 030 cm v. voorste vooras |
|----------------------|--|

9. Afmetingen

| | |
|--------|--------|
| Lengte | 600 cm |
|--------|--------|

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 253 cm |
|---------|--------|

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 380 cm |
|-----------|--------|

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 447 cm |
|-------------------------------------|--------|

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 6.630 kg |
| Rijklaar gewicht | 6.730 kg |
| Technisch limiet massa | 18.200 kg |
| Wettelijk limiet massa | 18.200 kg |
| Maximum massa samenstelling | 44.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht oplegger | 37.370 kg |
|-------------------------------|-----------|

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.700 kg |
| Wettelijk limiet | 6.700 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |