

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 2636 AK-I



Het kenteken BN-27-PY hoort bij een Mercedes-benz 2636 Ak-i. Deze vrachtwagen (mobile kraan) werd toegelaten op 01-05-1985. Het lege gewicht is 22.570 kg, het laadvermogen is 2.930 kg en de maximale toegestane massa is 25.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	2636 Ak-i
Handelsbenaming	2636 Ak-i
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Mobiele kraan
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-05-1985
Datum afgifte Nederland	01-05-1985
Datum laatste tenaamstelling	07-10-1988
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	10
------------------	----

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	261,00 kW (355 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras

9. Afmetingen

Breedte	250 cm
Wielbasis	485 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	740 cm

10. Massa

Leeg gewicht	22.570 kg
Rijklar gewicht	22.670 kg
Laadbaar gewicht	2.930 kg

Technisch limiet massa	25.500 kg
Wettelijk limiet massa	25.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg