

# Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

## VOLKSWAGEN P.U.DUBB.CAB.TD 51KW



Het kenteken BN-20-TD hoort bij een Volkswagen P.u.dubb.cab.td 51kw. Deze bedrijfswagen (open wagen) werd toegelaten op 27-09-1985. De APK is geldig tot 03-10-2014. Het lege gewicht is 1.436 kg, het laadvermogen is 1.064 kg en de maximale toegestane massa is 2.500 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Historie</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">4. Status</a>       | <a href="#">10. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Motor</a>        | <a href="#">11. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a> | <a href="#">12. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|   |                      |
|---|----------------------|
| Merk  | Volkswagen           |
| Model   | P.u.dubb.cab.td 51kw |
| Handelsbenaming                                       | P.u.dubb.cab.td 51kw |
| <a href="#">Bekijk volledig bedrijfswagenrapport</a>  |                      |
| <a href="#">Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe</a> |                      |

## 2. Uiterlijk

|                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| Soort                                | Bedrijfswagen |
| Inrichting                           | Open wagen    |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |               |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 27-09-1985 |
| Datum afgifte Nederland                 | 27-09-1985 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 16-01-2021 |
| APK vervaldatum                         | 03-10-2014 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

## 5. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.588 cm <sup>3</sup> |

[Controleer kilometerstand](#)

## 6. Brandstof #1

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 1                |
| Brandstof        | Diesel           |
| Emissieklasse    | 0                |
| Vermogen         | 51,00 kW (69 pk) |

## 7. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 8. Carrosserie

|                      |  |
|----------------------|--|
| Carrosserie-nummer   | 1  |
| Categorie            | N1   |
| Type                 | BA   |
| Type omschrijving    | Vrachtwagen                                    |
| Plaats chassisnummer | R. tegen achterzyde dwarsbalk 050 cm a. vooras |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Breedte   | 187 cm |
| Wielbasis | 246 cm |

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 470 cm |
|-------------------------------------|--------|

## 10. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 1.436 kg |
| Rijklaar gewicht       | 1.536 kg |
| Laadbaar gewicht       | 1.064 kg |
| Technisch limiet massa | 2.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.500 kg |

## 11. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Technisch limiet | 1.200 kg |
| Wettelijk limiet | 1.200 kg |

## 12. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Technisch limiet | 1.300 kg |
| Wettelijk limiet | 1.300 kg |