

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 75E



Het kenteken BL-RG-32 hoort bij een Iveco 75e. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 04-01-2002. De APK is geldig tot 23-03-2021. Het lege gewicht is 4.360 kg, het laadvermogen is 3.130 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>8. Carrosserie</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>11. Trekkracht</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>12. As #1</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>13. As #2</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | |

1. Algemeen

| | |
|--|-------|
| Merk | Iveco |
| Model | 75e |
| Handelsbenaming | 75e |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 04-01-2002 |
| Datum afgifte Nederland | 04-01-2002 |
| Datum laatste tenaamstelling | 09-02-2021 |
| APK vervaldatum | 23-03-2021 |
| Tachograaf vervaldatum | 13-03-2021 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 4 |
|------------------|---|

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

| | |
|-----------|--------|
| Brandstof | Diesel |
|-----------|--------|

| | |
|---------------|---|
| Emissieklasse | 3 |
|---------------|---|

| | |
|----------|--------------------|
| Vermogen | 125,00 kW (170 pk) |
|----------|--------------------|

7. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

| | |
|-----------|----|
| Categorie | N2 |
|-----------|----|

| | |
|------|----|
| Type | BA |
|------|----|

| | |
|-------------------|-------------|
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
|-------------------|-------------|

| | |
|------|---|
| Code | 3 |
|------|---|

| | |
|-------------------|-----------------|
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
|-------------------|-----------------|

| | |
|----------------------|---|
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk tussen 1e veerh. en 2e veerh. |
|----------------------|---|

9. Afmetingen

| | |
|--------|--------|
| Lengte | 773 cm |
|--------|--------|

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 235 cm |
|---------|--------|

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 419 cm |
|-----------|--------|

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 739 cm |
|-------------------------------------|--------|

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 4.360 kg |
| Rijklaar gewicht | 4.470 kg |
| Laadbaar gewicht | 3.130 kg |
| Technisch limiet massa | 7.490 kg |
| Wettelijk limiet massa | 7.490 kg |
| Maximum massa samenstelling | 16.500 kg |

11. Trekracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.500 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.500 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 2.900 kg |
| Wettelijk limiet | 2.900 kg |

13. As #2

| | |
|-------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|------------------------|
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 5.200 kg |
| Wettelijk limiet | 5.200 kg |