

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 40C



Het kenteken BL-NX-86 hoort bij een Iveco 40c. Deze vrachtwagen (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 14-11-2001. De APK is geldig tot 11-12-2020. Het lege gewicht is 2.650 kg, het laadvermogen is 1.550 kg en de maximale toegestane massa is 4.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	40c
Handelsbenaming	40c
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Voor vervoer voertuigen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-11-2001
Datum afgifte Nederland	14-11-2001
Datum laatste tenaamstelling	14-11-2001
APK vervaldatum	11-12-2020
Tachograaf vervaldatum	12-11-2014
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	92,00 kW (125 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	14
Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	775 cm
Breedte	206 cm
Wielbasis	410 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	771 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	2.650 kg
Rijklaar gewicht	2.750 kg
Laadbaar gewicht	1.550 kg
Technisch limiet massa	4.200 kg
Wettelijk limiet massa	4.200 kg
Maximum massa samenstelling	7.700 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.900 kg
Wettelijk limiet	1.900 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	3.100 kg