

Camperrapport (gratis versie)

LAG LAG



Het kenteken BL-NF-89 hoort bij een Lag Lag. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 14-03-1986. De APK is geldig tot 23-10-2002. Het lege gewicht is 4.840 kg, het laadvermogen is 2.060 kg en de maximale toegestane massa is 6.900 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Lag
Model	Lag
Handelsbenaming	Lag
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 17.847
------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	14-03-1986
Datum afgifte Nederland	23-10-2001
Datum laatste tenaamstelling	10-11-2004
APK vervaldatum	23-10-2002
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja

Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	95,00 kW (129 pk)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk v. vooras

10. Afmetingen

Lengte	685 cm
Breedte	230 cm
Wielbasis	440 cm

11. Massa

Leeg gewicht	4.840 kg
Rijklaar gewicht	4.940 kg
Laadbaar gewicht	2.060 kg
Technisch limiet massa	6.900 kg
Wettelijk limiet massa	6.900 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.300 kg
Wettelijk limiet	2.300 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	4.600 kg
Wettelijk limiet	4.600 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.600 kg
Wettelijk limiet	4.600 kg