

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF CF75



Het kenteken BL-GX-80 hoort bij een Daf Cf75. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 10-07-2001. De APK is geldig tot 19-10-2026. Het lege gewicht is 11.780 kg, het laadvermogen is 7.220 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Cf75
Handelsbenaming	Cf75
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	10-07-2001
Datum afgifte Nederland	20-10-2022
Datum laatste tenaamstelling	20-10-2022
APK vervaldatum	19-10-2026
Tachograaf vervaldatum	19-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	9.200 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	183,00 kW (249 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	782 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	470 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	720 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.780 kg
Rijklar gewicht	11.880 kg
Laadbaar gewicht	7.220 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	40.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	28.120 kg
Maximaal trekgewicht middenas	20.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg