

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN L20



Het kenteken BL-FX-04 hoort bij een Man L20. Deze vrachtwagen (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 12-06-2001. De APK is geldig tot 01-10-2024. Het lege gewicht is 4.030 kg, het laadvermogen is 3.460 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	L20
Handelsbenaming	L20
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Voor vervoer voertuigen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	12-06-2001
Datum afgifte Nederland	12-06-2001
Datum laatste tenaamstelling	28-05-2009
APK vervaldatum	01-10-2024
Tachograaf vervaldatum	01-08-2009
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	114,00 kW (155 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	14
Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	735 cm
Breedte	240 cm
Wielbasis	365 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	730 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	4.030 kg
Rijklaar gewicht	4.130 kg
Laadbaar gewicht	3.460 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg
Maximum massa samenstelling	10.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.702 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.702 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.200 kg
Wettelijk limiet	3.200 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.600 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg