

Truckrapport (gratis versie)

MACK RW633



Het kenteken BL-DZ-95 hoort bij een Mack Rw633. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 15-09-1986. De APK is geldig tot 29-04-2025. Het lege gewicht is 9.430 kg en de maximale toegestane massa is 22.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Mack
Model	Rw633
Handelsbenaming	Rw633
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-09-1986
Datum afgifte Nederland	09-05-2001
Datum laatste tenaamstelling	04-09-2019
APK vervaldatum	29-04-2025
Tachograaf vervaldatum	23-09-2013
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	294,00 kW (400 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	817 cm
Breedte	245 cm
Wielbasis	673 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.430 kg
Rijklaar gewicht	9.530 kg
Technisch limiet massa	22.600 kg
Wettelijk limiet massa	22.600 kg
Maximum massa samenstelling	32.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	22.470 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.834 kg
Wettelijk limiet	5.834 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	8.600 kg
Wettelijk limiet	8.600 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	8.600 kg
Wettelijk limiet	8.600 kg