

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SPIERINGS AT3G



Het kenteken BL-BF-47 hoort bij een Spierings At3g. Deze vrachtwagen (mobiele kraan) werd toegelaten op 28-03-2001. Het lege gewicht is 35.900 kg, het laadvermogen is 100 kg en de maximale toegestane massa is 36.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Spierings
Model	At3g
Handelsbenaming	At3g
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Mobiele kraan
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-03-2001
Datum afgifte Nederland	28-03-2001
Datum laatste tenaamstelling	17-05-2022
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	212,00 kW (289 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 045 cm v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.286 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	460 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	1.192 cm

10. Massa

Leeg gewicht	35.900 kg
Rijklaar gewicht	36.000 kg

Laadbaar gewicht	100 kg
Technisch limiet massa	36.000 kg
Wettelijk limiet massa	36.000 kg
Maximum massa samenstelling	39.500 kg

11. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.297 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.297 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg