

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## VOLVO F7-4X2



Het kenteken BL-32-VR hoort bij een Volvo F7-4x2. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 19-04-1985. Het lege gewicht is 8.840 kg, het laadvermogen is 7.660 kg en de maximale toegestane massa is 16.500 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Historie</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">4. Status</a>       | <a href="#">10. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Motor</a>        | <a href="#">11. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a> | <a href="#">12. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|   |        |
|---|--------|
| Merk  | Volvo  |
| Model   | F7-4x2 |
| Handelsbenaming                                     | F7-4x2 |
| <a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>  |        |
| <a href="#">Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe</a> |        |

## 2. Uiterlijk

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort                                | Vrachtwagen     |
| Inrichting                           | Gesloten opbouw |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |                 |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 19-04-1985 |
| Datum afgifte Nederland                 | 19-04-1985 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                                  | Nee |
| Verzekerd                                       | Nee |
| Geïmporteerd                                    | Nee |
| Geëxporteerd                                    | Ja  |
| Taxi  | Nee |
| <a href="#">Goedkope vrachtwagenverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                  |   |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 6 |
|------------------|---|

## 6. Brandstof #1

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1                  |
| Brandstof        | Diesel             |
| Emissieklasse    | 0                  |
| Vermogen         | 162,00 kW (221 pk) |

## 7. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 8. Carrosserie

|                      |  |
|----------------------|--|
| Carrosserie-nummer   | 1  |
| Categorie            | N3                                       |
| Type                 | BA                                       |
| Type omschrijving    | Vrachtwagen                              |
| Code                 | 3  |
| Code omschrijving    | Gesloten opbouw                          |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Breedte   | 250 cm |
| Wielbasis | 520 cm |

## 10. Massa

|                  |          |
|------------------|----------|
| Leeg gewicht     | 8.840 kg |
| Rijklaar gewicht | 8.940 kg |

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Laadbaar gewicht            | 7.660 kg  |
| Technisch limiet massa      | 16.500 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 16.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 36.500 kg |

## 11. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.500 kg |
| Wettelijk limiet | 6.500 kg |

## 12. As #2

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| As-nummer        | 2                      |
| Plaatscode       | Achter                 |
| Aangedreven      | Ja                     |
| Hefas            | Nee                    |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 10.000 kg              |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg              |