

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. CCKW353-VAB



Het kenteken BK-09-VD hoort bij een G.m.c. Cckw353-vab. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 30-06-1944. Het lege gewicht is 4.740 kg, het laadvermogen is 4.340 kg en de maximale toegestane massa is 9.080 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Cckw353-vab
Handelsbenaming	Cckw353-vab
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1944
Datum afgifte Nederland	20-12-1984
Datum laatste tenaamstelling	14-12-2022
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	61,00 kW (83 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Breedte	225 cm
Wielbasis	473 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.740 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	4.840 kg
Laadbaar gewicht	4.340 kg
Technisch limiet massa	9.080 kg
Wettelijk limiet massa	9.080 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.540 kg
Wettelijk limiet	2.540 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg