

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FORD F-250



Het kenteken BJ-ZD-09 hoort bij een Ford F-250. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 20-02-2001. De APK is geldig tot 14-09-2025. Het lege gewicht is 3.160 kg, het laadvermogen is 831 kg en de maximale toegestane massa is 3.991 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	F-250
Handelsbenaming	F-250
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-02-2001
Datum afgifte Nederland	20-02-2001
Datum laatste tenaamstelling	17-02-2025
APK vervaldatum	14-09-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	174,00 kW (237 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	635 cm
Breedte	203 cm
Wielbasis	398 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	630 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.160 kg
Rijklaar gewicht	3.260 kg
Laadbaar gewicht	831 kg
Technisch limiet massa	3.991 kg
Wettelijk limiet massa	3.991 kg
Maximum massa samenstelling	9.072 kg

11. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	675 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	6.078 kg
Maximaal trekgewicht middenas	6.078 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.358 kg
Wettelijk limiet	2.358 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.759 kg

Wettelijk limiet

2.759 kg