

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF AS75PC



Het kenteken BJ-XG-05 hoort bij een Daf As75pc. Deze vrachtwagen (vuilniswagen) werd toegelaten op 08-02-2001. De APK is geldig tot 26-02-2011. Het lege gewicht is 14.900 kg, het laadvermogen is 12.100 kg en de maximale toegestane massa is 27.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	As75pc
Handelsbenaming	As75pc
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Vuilniswagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	08-02-2001
Datum afgifte Nederland	08-02-2001
Datum laatste tenaamstelling	21-02-2011
APK vervaldatum	26-02-2011
Tachograaf vervaldatum	28-03-2003
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	213,00 kW (290 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	18
Code omschrijving	Vuilniswagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	960 cm
Breedte	250 cm

Wielbasis	580 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	14.900 kg
Rijklaar gewicht	15.000 kg
Laadbaar gewicht	12.100 kg
Technisch limiet massa	27.000 kg
Wettelijk limiet massa	27.000 kg
Maximum massa samenstelling	40.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg