

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SCANIA PH 4X4



Het kenteken BJ-GX-61 hoort bij een Scania Ph 4x4. Deze vrachtwagen (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 26-09-1994. De APK is geldig tot 07-06-2001. Het lege gewicht is 10.380 kg, het laadvermogen is 7.620 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	Ph 4x4
Handelsbenaming	Ph 4x4
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Afneembare bovenbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	26-09-1994
Datum afgifte Nederland	07-06-2000
Datum laatste tenaamstelling	08-11-2013
APK vervaldatum	07-06-2001
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	1
Vermogen	208,00 kW (283 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	7
Code omschrijving	Afneembare bovenbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	690 cm
Breedte	250 cm

Wielbasis	380 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	645 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.380 kg
Rijklaar gewicht	10.480 kg
Laadbaar gewicht	7.620 kg
Technisch limiet massa	18.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.000 kg
Maximum massa samenstelling	42.000 kg

11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	24.000 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg