

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 2628 AK



Het kenteken BJ-64-VF hoort bij een Mercedes-benz 2628 Ak. Deze vrachtwagen (driezijdige kipper) werd toegelaten op 18-06-1984. De APK is geldig tot 24-12-1999. Het lege gewicht is 14.080 kg, het laadvermogen is 11.420 kg en de maximale toegestane massa is 25.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	2628 Ak
Handelsbenaming	2628 Ak
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Driezijdige kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	18-06-1984
Datum afgifte Nederland	18-06-1984
Datum laatste tenaamstelling	31-05-1999
APK vervaldatum	24-12-1999
Tachograaf vervaldatum	21-12-2000
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	206,00 kW (281 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras

9. Afmetingen

Breedte	250 cm
Wielbasis	485 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	703 cm

10. Massa

Leeg gewicht	14.080 kg
Rijklaar gewicht	14.180 kg
Laadbaar gewicht	11.420 kg
Technisch limiet massa	25.500 kg
Wettelijk limiet massa	25.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg