

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF MB 200 DKDL 564



Het kenteken BJ-51-NZ hoort bij een Daf Mb 200 Dkdl 564. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 22-05-1984. De APK is geldig tot 16-10-2026. Het lege gewicht is 9.825 kg, het laadvermogen is 6.675 kg en de maximale toegestane massa is 16.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Mb 200 Dkdl 564
Handelsbenaming	Mb 200 Dkdl 564
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	22-05-1984
Datum afgifte Nederland	22-05-1984
Datum laatste tenaamstelling	26-11-2016
APK vervaldatum	16-10-2026
Tachograaf vervaldatum	03-08-2009
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	121,00 kW (165 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	9
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	1.175 cm
--------	----------

Breedte	250 cm
Wielbasis	564 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.825 kg
Rijklaar gewicht	9.925 kg
Laadbaar gewicht	6.675 kg
Technisch limiet massa	16.500 kg
Wettelijk limiet massa	16.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.500 kg
Wettelijk limiet	6.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg