

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ UNIMOG 437/31



Het kenteken BH-TX-96 hoort bij een Mercedes-benz Unimog 437/31. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 22-02-1994. De APK is geldig tot 14-08-2010. Het lege gewicht is 9.360 kg, het laadvermogen is 2.640 kg en de maximale toegestane massa is 12.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Unimog 437/31
Handelsbenaming	Unimog 437/31
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	22-02-1994
Datum afgifte Nederland	22-12-1999
Datum laatste tenaamstelling	21-09-2017
APK vervaldatum	14-08-2010
Tachograaf vervaldatum	19-12-2003
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	1
Vermogen	177,00 kW (241 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 040 cm v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	580 cm
Breedte	254 cm
Wielbasis	325 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	520 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.360 kg
Rijklaar gewicht	9.460 kg
Laadbaar gewicht	2.640 kg
Technisch limiet massa	12.000 kg
Wettelijk limiet massa	12.000 kg
Maximum massa samenstelling	20.000 kg

11. Trekkraft

Maximaal trekgewicht autonoom	8.000 kg
-------------------------------	----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.200 kg
Wettelijk limiet	6.200 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.000 kg
Wettelijk limiet	7.000 kg