

Truckrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 2 AXLE + ARTIC TRACTOR



Het kenteken BH-SB-53 hoort bij een Mercedes-benz 2 Axle + Artic Tractor. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 24-01-1998. De APK is geldig tot 01-11-2003. Het lege gewicht is 7.340 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	2 Axle + Artic Tractor
Handelsbenaming	2 Axle + Artic Tractor
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-01-1998
Datum afgifte Nederland	28-10-1999
APK vervaldatum	01-11-2003
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	290,00 kW (395 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en trekboom

9. Afmetingen

Lengte	613 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	390 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	450 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.340 kg
Rijklaar gewicht	7.440 kg
Technisch limiet massa	18.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.000 kg
Maximum massa samenstelling	38.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	30.660 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg