

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DEMAG K3208



Het kenteken BH-PZ-11 hoort bij een Demag K3208. Deze vrachtwagen (mobiele kraan) werd toegelaten op 30-09-1999. Het lege gewicht is 32.900 kg, het laadvermogen is 100 kg en de maximale toegestane massa is 33.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Demag
Model	K3208
Handelsbenaming	K3208
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Mobiele kraan
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-09-1999
Datum afgifte Nederland	30-09-1999
Datum laatste tenaamstelling	18-10-1999
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	205,00 kW (279 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen voorzijde dwarsbalk r. 134 cm v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	887 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	421 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	862 cm

10. Massa

Leeg gewicht	32.900 kg
Rijklaar gewicht	33.000 kg

Laadbaar gewicht	100 kg
Technisch limiet massa	33.000 kg
Wettelijk limiet massa	33.000 kg
Maximum massa samenstelling	36.250 kg

11. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.250 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.250 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg