

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

SPIERINGS AT3G



Het kenteken BH-PB-74 hoort bij een Spierings At3g. Deze bedrijfswagen (mobiele kraan) werd toegelaten op 08-09-1999. Het lege gewicht is 35.900 kg, het laadvermogen is 100 kg en de maximale toegestane massa is 36.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Spierings
Model	At3g
Handelsbenaming	At3g
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Mobiele kraan
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	08-09-1999
Datum afgifte Nederland	08-09-1999
Datum laatste tenaamstelling	02-11-2020
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	8.650 cm ³
Controleer kilometerstand	

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	1
Vermogen	222,00 kW (302 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Categorie	N3
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 044 cm v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.286 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	460 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	1.193 cm

10. Massa

Leeg gewicht	35.900 kg
--------------	-----------

Rijklaar gewicht	36.000 kg
Laadbaar gewicht	100 kg
Technisch limiet massa	36.000 kg
Wettelijk limiet massa	36.000 kg
Maximum massa samenstelling	39.300 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.300 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.300 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg