

# Busrapport (gratis versie)

## MERCEDES-BENZ 814 D



Het kenteken BH-NL-29 hoort bij een Mercedes-benz 814 D. Deze bus werd toegelaten op 14-04-1998. De APK is geldig tot 14-04-1999. Het lege gewicht is 5.270 kg, het laadvermogen is 2.220 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">8. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">10. Massa</a>      |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">11. Trekkracht</a> |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">12. As #1</a>      |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a>  | <a href="#">13. As #2</a>      |
| <a href="#">7. Eigenschappen</a> |                                |

## 1. Algemeen

|   |               |
|---|---------------|
| Merk  | Mercedes-benz |
| Model                                       | 814 D         |
| Handelsbenaming                             | 814 D         |
| <a href="#">Bekijk volledig busrapport</a>  |               |
| <a href="#">Verkoop je bus zonder gedoe</a> |               |

## 2. Uiterlijk

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Soort                                | Bus |
| Inrichting                           | Bus |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |     |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 14-04-1998 |
| Datum afgifte Nederland                 | 25-08-1999 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 24-02-2020 |
| APK vervaldatum                         | 14-04-1999 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |
| Geïmporteerd   | Ja  |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)

## 5. Motor

|                  |   |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 4 |
|------------------|---|

## 6. Brandstof #1

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1                  |
| Brandstof        | Diesel             |
| Emissieklasse    | 2                  |
| Vermogen         | 100,00 kW (136 pk) |

## 7. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 8. Carrosserie

|                      |  |
|----------------------|--|
| Carrosserie-nummer   | 1  |
| Categorie            | M3                                       |
| Type                 | CA                                       |
| Type omschrijving    | Enkeldeksvoertuig                        |
| Klasse               | B  |
| Klasse omschrijving  | Klasse b                                 |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh. |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 753 cm |
| Breedte   | 220 cm |
| Wielbasis | 425 cm |

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 730 cm |
|-------------------------------------|--------|

## 10. Massa

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht                | 5.270 kg |
| Rijklaar gewicht            | 5.370 kg |
| Laadbaar gewicht            | 2.220 kg |
| Technisch limiet massa      | 7.490 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 7.490 kg |
| Maximum massa samenstelling | 9.490 kg |

## 11. Trekkkracht

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg   |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 2.000 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 2.000 kg |

## 12. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 2.500 kg |
| Wettelijk limiet | 2.500 kg |

## 13. As #2

|             |        |
|-------------|--------|
| As-nummer   | 2      |
| Plaatscode  | Achter |
| Aangedreven | Ja     |
| Hefas       | Nee    |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 5.600 kg |
|------------------|----------|

|                  |          |
|------------------|----------|
| Wettelijk limiet | 5.600 kg |
|------------------|----------|